

35.720.1313 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

Poz No	35.720.1313 (900-3213)
Tanımı	14 Duraklı, 1,60 m/s hızlı, Sınıf I asansörü (İnsan taşımak amacıyla tasarımlanmış asansörlerdir). Sınıf II asansörü (Esas olarak insan taşımak için tasarımlanan, gerektiğinde yük de taşınabilen asansörlerdir). Makine dairesiz, Kademesiz hızlı, Beyan yük
Birimi	Adet
Kurum	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı
Fasikül	Asansör ve Tesisatı

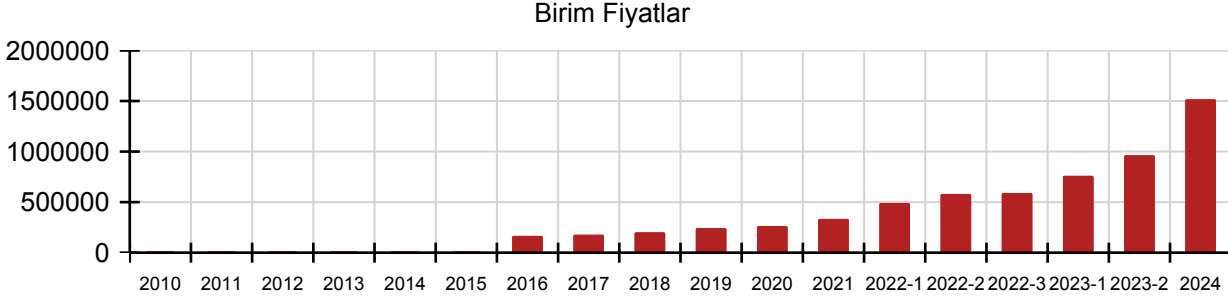
Birim Fiyatları

Yıl	Birim Fiyatı	Montaj Fiyatı	Demontaj Fiyatı
2024	1516800,00	172700,00	86350,00
2023-2	963400,00	123300,00	61650,00
2023-1	760100,00	88050,00	44025,00
2022-3	590300,00	73370,00	36685,00
2022-2	580690,00	63800,00	31900,00
2022-1	490900,00	63800,00	31900,00
2021	333800,00	49070,00	24535,00
2020	262800,00	40360,00	20180,00
2019	242200,00	34370,00	17185,00
2018	201100,00	27940,00	13970,00
2017	177600,00	24400,00	12200,00
2016	165900,00	22690,00	11345,00
2015	0,00	0,00	0,00
2014	0,00	0,00	0,00
2013	0,00	0,00	0,00
2012	0,00	0,00	0,00
2011	0,00	0,00	0,00
2010	0,00	0,00	0,00

Oska Yazılım'dan alınmıştır.

35.720.1313 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

Birim Fiyatları Grafiği



Yapım Şartları

Kaldıracağı yük (Beyan yükü): 1000 kg, Kuyu (yatay kesit) boyutları: 2200 x 2200 mm (genişlik x derinlik)
Kabin yatay kesit boyutları: 1600 x 1400 mm (genişlik x derinlik), TS ISO 8100-30'daki boyutlar sağlanamadığı durumlarda kabin alanı TS EN 81-20'ye göre: 2,15 – 2,40 m² olacaktır. Giriş genişliği: 900 mm, Giriş yüksekliği: TS EN 81-20'ye uygun olarak min. 2000 mm

Not: Kabin içinde engelli kullanımına uygun düzenlemeler yapılacaktır.

Genel ve Emniyet kuralları için TS EN 81-20 ve TS EN 81-50 standartlarına, elektromanyetik uyumluluk için TS EN 12016'ya, Yerleştirme ve boyutlar için TS ISO 8100-30 ve TS ISO 8238 4190-2 standartlarına uygun olacaktır. Kapı kanatları 1.25 mm kalınlığında DKP sacdan üretilen, yüzey temizleme banyolarında yüzey temizliği yapılarak püskürtme sistemi ile çinko fosfatlama işlemine tabi tutulmuş ve sonra elektrostatik metot ile idarenin istediği renkte boyanarak fırınlanmış, CE sertifikalı (iki kanatlı teleskopik/merkezden açılan) tam otomatik kat kapıları, yine aynı özelliklerde, kat kapıları ile senkronize çalışan, kabin üzerine monte edilen bir motor tarafından tahrik edilen, bir düzen (zincir, kayış, kol vs.) aracılığı ile manevrası sağlanan, tahrik motoru, kapı mekanizmaları, kilitleme düzenekleri, makaralar, patenler, kızaklar, kayış, zincir, kol, elektronik kartları CE sertifikalı (iki kanatlı teleskopik/merkezden açılan) tam otomatik kabin kapısı, enerji kesildiğinde kabini en yakın kata getirecek ve kapıların açılmasını sağlayacak şekilde Ni-Cd'lu veya kuru akülü kesintisiz güç kaynağıyla beslenen acil kurtarma güç tertibatı, Kabin girişine veya kabin kapısına, yolcuları veya yükleri korumak için konulan ve yaklaşık kapı iç yüksekliğinde, birden fazla ışın (en az 94 adet) içeren ışın perdesi (boy fotosel), Asansörün kalkış ve duruşlarındaki darbeleri önlemek, katta hassas duruşu ve enerji tasarrufu sağlamak için kullanılan, motor devrini ayarlayan frekans invertörü, sürekli olarak motor devrini ölçen tako jeneratör veya encoder, sistemde oluşacak parazitleri yok eden filtre, regüleli geri besleme veya direnç ünitesinden oluşan kademesiz hız ayarlı (frekans kontrollü-vvuf) tahrik sistemi, toplamalı kumanda özelliği, malzeme ve işçilik dâhil (grup kumanda donanımı hariç) makina dairesiz asansör tesisatı işler halde teslimi.

Not:

Asansör tesisatı, 2014/33/AB Asansör Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat hükümlerine uygun olarak üretilmiş, CE uygunluk işaretiyle piyasa arz edilmiş olacaktır.

Tam otomatik kat kapıları Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmeliğe uygun olarak TS EN 81-58 standardında belirtilen özellikleri haiz ve yangına dayanıklı olacaktır. Yangına dayanıklı kat kapılarının en az altmış dakikaya dayanıklı olduğuna dair akredite olmuş bir kuruluşun belge istenecektir.

Kabin içi, tam otomatik kabin ve kat kapıları (0.80 mm kalınlıkta) satine paslanmaz çelik levha ile kaplanmış olacaktır.

Oska Yazılım'dan alınmıştır.

35.720.1313 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

Analizi

Rayiç No	Önceki Rayiç No	Tanımı	Birimi	Miktar
		Malzeme Bileşenleri		
30.720.1313		14 Duraklı 1,60 m/sn hız lı / Sınıf I asansörü (İnsan taşımak amacıyla tasarımılanmış asansörlerdir). Sınıf II asansörü (Esas olarak insan taşımak için tasarımılanan, gerektiğinde yük de taşıyabilen asansörlerdir). Makine dairesiz, K	Ad	1,000000
		Montaj Bileşenleri		
10.100.1062	01.501	Düz işçi	Saat	236,000000
10.100.1081	01.518	Elektrik ustası	Saat	236,000000
10.100.1083	01.520	Elektrik usta yardımcısı	Saat	236,000000
10.100.1091		Test, Ayar ve Devreye Alma Uzmanı	Sa	42,000000
19.100.1112	03.661(Y)	Forklift'in 1 saatlik ücreti	Saat	32,000000
19.100.1113	03.671(Y)	Mobil vinç'in 1 saatlik ücreti	Saat	32,000000

Oska Yazılım'dan alınmıştır.