KGM/16.071/K Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

Poz No	**KGM/16.071/K**
Tanımı	Köprülerde veya Heyelanlı Bölgelerde Ø 80 cm Çapında Her Boyda Yerinde Dökme Kazık Yapılması
Birimi	m
Kurum	Karayolları Genel Müdürlüğü
Fasikül	Bitümlü Kaplama, Yol Köprü

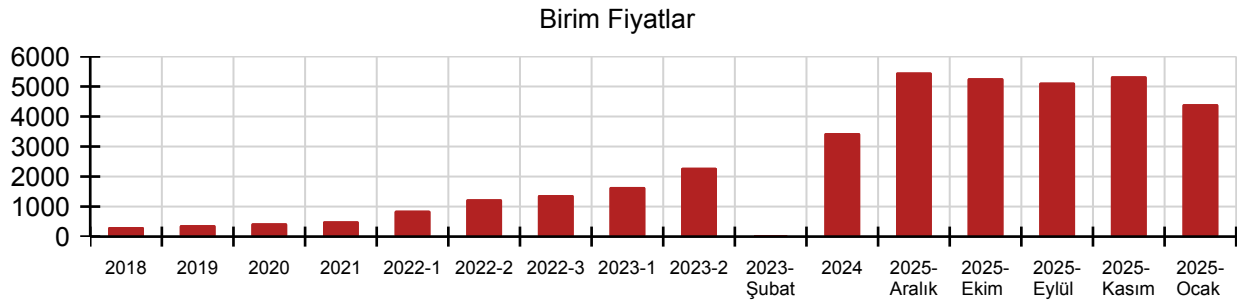
Birim Fiyatları

Yıl	Birim Fiyatı	Montaj Fiyatı	Demontaj Fiyatı
2025-Aralık	5466,80	0,00	0,00
2025-Kasım	5339,66	0,00	0,00
2025-Ekim	5275,60	0,00	0,00
2025-Eylül	5130,35	0,00	0,00
2025-Ocak	4411,41	0,00	0,00
2024	3447,75	0,00	0,00
2023-2	2293,54	0,00	0,00
2023-Şubat	0,00	0,00	0,00
2023-1	1653,26	0,00	0,00
2022-3	1383,26	0,00	0,00
2022-2	1243,06	0,00	0,00
2022-1	864,33	0,00	0,00
2021	509,03	0,00	0,00
2020	442,99	0,00	0,00
2019	382,06	0,00	0,00
2018	319,29	0,00	0,00

Oska Yazılım'dan alınmıştır.

KGM/16.071/K Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

Birim Fiyatları Grafiği



Yapım Şartları

KGM/16.071/K Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

Projesine göre ve KTŞ'nin ilgili kısmındaki esaslar ve şartlar dâhilinde, İdarece verilecek talimata uygun olarak, her cins ve klastaki zeminde, kuruda veya su altında köprülerde veya heyelanlı bölgelerde 80 cm çapında her boyda yerinde dökme kazık yapılması.
Birim Fiyata Dâhil Olan Masraflar:
Gerekli makine ve teçhizatın iş başında temini, işletilmesi, fore kazık makinelerinin su içinde veya dışında çalışması için platformun hazırlanması, kuruda veya su altında, her cins ve klastaki zeminin; çelik keson kullanılarak kazılması, sökülmesi, vasıtalara yüklenmesi, nihai ortalama 60 m mesafeye kadar taşınması, boşaltılması, depo veya imla yerinde düzeltilmesi, foraj esnasında istenilen kazık zemininden numunelerin alınması ve muhafazası, her cins çelik keson için gerekli malzemelerin iş başında temini, kesonun imali, beton santralinde betonun imal edilmesi, betonlamadan sonra kesonun çekilmesi, her türlü malzeme zayiatı, çelik keson içinde kuruda veya su altında betonun dökülmesi ve beton dökerken betonarme demirlerinin yerinden oynamaması için gereken tedbirlerin alınması, kazık başlarının kırılması, beton numuneleri üzerinde deneylerin ve?
gerektiğinde kazık yükleme ve kazık bütünlük (süreklilik) deneylerinin yapılması, çalışma güçlüğü, inşaat yerindeki her türlü yatay ve düşey taşıma, boşaltma ile aşağıda "Birim Fiyata Dâhil Olmayan Masraflar" dışında kalan diğer bütün işlerin yapılması için gerekli olan her türlü işçilik, malzeme, makine, alet ve araç giderleri ile yüklenici kârı ve genel masraflar.
Birim Fiyata Dâhil Olmayan Masraflar:
İnşaat bünyesine giren çimento ve demir bedelleri, demir işçiliği, çimento, demir, kum ve kırmataşın iş yerine taşınması, çimento ve demirin; yüklenmesi, boşaltılması ve istifi, taze betonun beton santralinden iş başına taşınması, foraj kazısının nihai ortalama 60 m'den fazla mesafeye taşınması.
Ölçü:
Kazık üst kotu ile kazık alt kotu arasında ölçülen metre cinsinden uzunluğudur.
Ödeme:
Birim Fiyat Teklif Cetvelinde Poz KGM/16.071/K'daki "Köprülerde ve Heyelanlı Bölgelerde 0 80 cm Çapında Her Boyda Yerinde Dökme Kazık Yapılması" m birim fiyatı üzerinden yapılır.
Not:
(1) Tabii zemin; foraj kazısına fiilen başlanılan zemindir.'
(2) Teknik gereklilik sebebiyle yapılması zorunlu olan tabii zemin ile kazık üst kotu arasındaki zeminin forajı için ilave bir ödeme yapılmaz.
(3) Kazık ile kolonun birleştiği yerlerde, kazıkların en az iki metrelik kısmının kolon çapında ve düzgün satıhlı olmasını sağlamak amacıyla, İdarece istenildiği takdirde 2 ile 3 m boyunda, 2-3 mm kalınlıkta sacdan mamul kalıp (keson) yerinde bırakılacak ve bedeli KGM/3783 Poz No.lu birim fiyattan ödenecektir.
(4) Kazık çapının tespitinde; muhafaza borusu kullanılan kazıklarda muhafaza borusu iç çapı, muhafaza borusu kullanılmayanlarda ise projedeki kazık çapı esas alınır. Kazık çapının 80 cm'den İdarece kabul edilebilir miktarda küçük olması halinde bu birim fiyat; "1,15 x ölçülen kazık çapı (metre cinsinden)" ifadesinden çıkan birden küçük değerle çarpılır ve bulunan bu birim fiyat ödemeye esas alınır. Kazık çapının projede gösterilen veya İdarece istenilenden daha büyük olması halinde ise, birim fiyatta herhangi bir değişiklik yapılmaz. Projesinde gösterilen veya İdarece istenilen çaptaki kazık birim fiyatı aynen uygulanır.
(5) Ortalama taşıma uzaklığının 60 m'den fazla 10.000 m'den az olması halinde, (M) metre mesafeye taşıma bedeli:
F = 1,25 x 0,00034 x K x karekök(M) - 0,00325 x K TL/m formülü ile hesaplanarak ödenir.
Kazık ile kolonun birleştiği yerlerde, kazıkların en az iki metrelik kısmının kolon çapında ve düzgün satıhlı olmasını sağlamak amacıyla, İdarece istenildiği takdirde 2 ile 3 m boyunda, 2-3 mm kalınlıkta sacdan mamul kalıp (keson) yerinde bırakılacak ve bedeli KGM/3783 Poz No.lu birim fiyattan ödenecektir.

Oska Yazılım'dan alınmıştır.

KGM/16.071/K Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

Analizi

Rayiç No	Önceki Rayiç No	Tanımı	Birimi	Miktar
		Foraj:		
		Kazının yapılması, kesonun çakılması ve çıkarılması karşılığı:		
KGM/03.568/2		1 saatlik forekazık delgi makinası ücreti (1 yd3 lük ve takriben 100 hp gücünde ekskvatör+takriben 86 hp gücünde betono tip 5 model veya emsali, iksa borusu vesair avadanlıkları ile birlikte)	Saat	0,700000
		Foraj İşçiliği karşılığı:		
10.100.1063	01.502	Erbab işçi	Saat	2,100000
		Taşıtlara Yükleme, Boşaltma, Serme ve Düzeltme:		
10.100.1062	01.501	Düz işçi	Saat	0,150000
		Foraj kazısı nakli (60 m) 0,34 x 0,0026 K		
10.110.1003	02.017	Her cins ve tonajda motorlu araç taşıma katsayısı (K)	Kats	0,001560
		Bölüm Toplamı		
		Köprülerde; kazık adedinin az olması, ulaşım ve çalışma güçlüğü vs. sebepler ve platform teşkili karşılığı: (BT*0,25)		
		Bölüm Başlığı		
		Betonaj:		
KGM/16.023/K-F		Fore Kazıklar için Her Dozda Demirli Beton (Beton Santrali iile) (Kırmataş ile)	m³	0,600000
		Kazık Betonlanması, Kırılması İlave İşçiliği karşılığı:		
		Not: Poz KGM/16.070 daki Not 1 ve 2 gibidir.		
10.100.1063	01.502	Erbab işçi	Saat	0,350000

Oska Yazılım'dan alınmıştır.