

35.800.1210 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

Poz No 35.800.1210

Tanımı Genişlik : 300 cm 6800-7500 kg araçla 80 km/saat çarpışma testine tabi tutulmuş yol yüzeyine olan yüksekliği 101 - 110 cm (dahil) blok bariyer

Birimi Adet

Kurum Çevre ve Şehircilik Bakanlığı

Fasikül Geçiş Kontrol Sistemleri

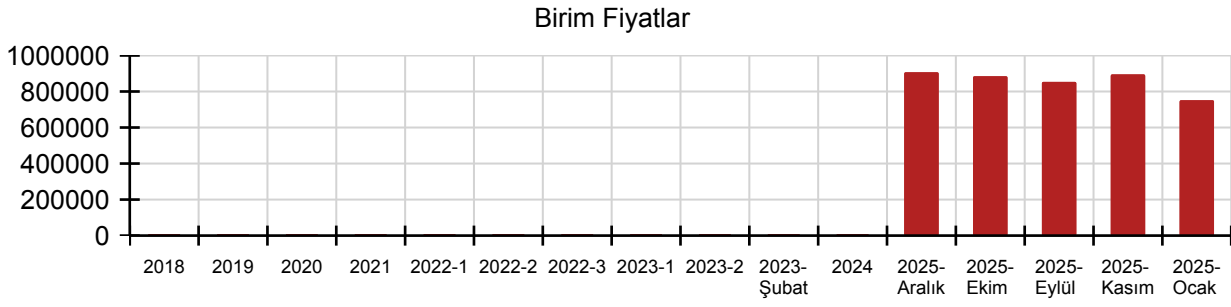
Birim Fiyatları

Yıl	Birim Fiyatı	Montaj Fiyatı	Demontaj Fiyatı
2025-Aralık	906565,35	22134,65	0,00
2025-Kasım	894826,74	21913,99	0,00
2025-Ekim	884573,59	21396,74	0,00
2025-Eylül	853316,35	20734,73	0,00
2025-Ocak	751258,84	17912,21	0,00
2024	0,00	0,00	0,00
2023-2	0,00	0,00	0,00
2023-Şubat	0,00	0,00	0,00
2023-1	0,00	0,00	0,00
2022-3	0,00	0,00	0,00
2022-2	0,00	0,00	0,00
2022-1	0,00	0,00	0,00
2021	0,00	0,00	0,00
2020	0,00	0,00	0,00
2019	0,00	0,00	0,00
2018	0,00	0,00	0,00

Oska Yazılım'dan alınmıştır.

35.800.1210 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

Birim Fiyatları Grafiđi



Yapım Şartları

35.800.1210 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

- Çarpışma test belgeli blok bariyer asgari aşağıdaki özellikleri taşımalıdır;
- Blok bariyerler PAS 68, IWA-14-1 ya da ASTM 2656-20 standartlarına göre akredite bir kuruluş tarafından çarpışma testlerine tabi tutulmalı; testlere ait detaylı test raporu (Yeminli Tercüman tarafından Türkçe'ye çevrilmiş olmalı), çarpışma sonrası blok bariyerin çalışır durumda olduğunu gösteren video görüntüleri ve test sonucu (Yeminli Tercüman tarafından Türkçe'ye çevrilmiş olmalı) ibraz edilmelidir. Teste tabi tutulan fiziksel ürünün tasarımı esas alınarak aşağıda belirtilen yükseklik ve genişlik aralıklarında road blocker üretimi yapılabilir. Tasarlanan ürünler sadece test belgesi sahibi üretici firmanın üretim merkezi tarafından yapılmış olmalıdır.
 - Çarpışma testini gerçekleştiren laboratuvar PAS 68, IWA-14-1 ya da ASTM 2656-20 standartlarına göre test yapma konusunda akredite edilmiş olmalıdır.
 - Road blocker'ı korozyona karşı korumak için kalın kat epoksi astar üzeri, sürücülerin gündüz ve gece ürünü fark edebilmeleri için UV ışınlarına dirençli RAL1023 trafik sarısı son kat boya ile boyanmalıdır.
 - Road blocker ön yüzeyinde uyarıcı uzun ömürlü EN 12899, ASTM D 4956 standartlarında parlak reflektör şeritler ve uyarıcı stop yazısı, yan cephelerinde el ve ayak sıkışma uyarı etiketleri olmalıdır.
 - Teknik parametrelere uygun orta boyutlu ağır hizmet tipi kamyonların üzerinden geçişine olanak sağlamalıdır.
 - Hidrolik ünite pistonlara hareket verecek Elektrik motoru ile çalışan yüksek basınç pompasından oluşmalıdır. Ürünün yukarı veya aşağı hareket etmesini sağlayan elektrikli yön valfi olmalıdır.
 - Hidrolik üniteyi hareket ettiren elektrik motoru ülkemiz için belirlenen şebeke çalışma gerilim ve frekansına uygun olmalıdır.
 - Hidrolik güç ünitesine, elektrik kesildiğinde sistemin çalışmasına devam edebilmesi için opsiyonel olarak DC motor ve akü sistemi bağlanabilmelidir.
 - Uzun süreli elektrik kesintilerinde, ürünü aşağı ve yukarı hareket ettirebilmek için manuel el pompası ve vanası olmalıdır.
 - Hidrolik güç ünitesini ve ekipmanlarını dış etkenlerden korumak için galvanize sacdan üretilmiş kabin olmalıdır. Kabinde servis müdahale kapağı olmalı ve bu kapak özel kilit sistemi ile kilitlenebilmelidir.
 - Kontrol devresi hidrolik güç ünitesini ve gerekli tüm aksesuarları kontrol edebilecek yapıya sahip olup gerekli tüm ekipmanları içermelidir ve sistemin sağlıklı biçimde çalışmasını sağlamalıdır.
 - Sistemle birlikte 2 Adet uzaktan kumanda verilmelidir.
 - Sistemde araçları uyarmak ve araç geçiş trafiğini sağlamak için trafik lambası en az IP 65 sınıf, en az 200 mm çapında, kırmızı - yeşil renkli LED olmalı, 304 kalite paslanmaz çelik üzeri elektrostatik toz boyalı gövde bulunmalı, trafik lambası direği sıcak daldırma galvaniz üzeri elektrostatik toz boyalı olmalı ve road blocker kontrol sisteminden yönetilebilmelidir.
 - Sistemin emniyetli biçimde çalışması için LOOP detektör sistemi olmalıdır. Loop detektörler ürünün önüne ve arkasına uygulanmalıdır. Loop detektörler normal çalışmada aktif olmalı ancak EFO (Emergency Fast Operation) butonuna basıldığında pasif olmalıdır.
 - Sistemle birlikte güvenlik kulübesinden road blocker'ı kontrol etmek için buton sistemi olmalıdır. Buton üzerinde açma, kapama ve stop komutlarını verebilen en az üç adet düğme olmalıdır.
 - Sistem kollu bariyer ile uyumlu çalışabilmelidir.
 - Araç lastiklerinin road blocker üzerinden geçerken kaymaması için gerekli önlem alınmış olmalıdır.
 - Ürüne opsiyonel olarak ekran takılabilmeli, sistem opsiyonel olarak çalışma verilerinin kayıt edilmesi ve izlenebilmesine uygun olmalıdır ve bu bilgiler opsiyonel olarak bir yazılım aracılığıyla takip edilebilmelidir.
 - Sistem opsiyonel olarak Road blocker sisteminde yol açık iken veya açılma işlemini yaparken gelen bir tehdit esnasında sistemin EFO tuşuna basıldıktan sonra, emniyet fotoseli veya loop dedektör gibi tüm emniyet ekipmanları devre dışı kalarak 1,5 – 2 saniye içerisinde yolu hızlı biçimde kapatabilecek, EFO tuşuna basıldıktan sonra sistem hiçbir şekilde çalışmayacak şekilde çalışan EFO sisteminin konulmasına uygun olmalı ve sistemin normal çalışma pozisyonuna geçmesi için Reset butonu olmalıdır.
 - Ürünün açma ve kapama işlemini yaparken kullanıcıyı uyarıcı buzzer sistemi olmalıdır.
 - Ürün saatte tam yukarı/aşağı işlemini en az 300 sefer yapabilecek kapasiteye sahip olmalıdır.
 - Ürüne ait montaj kılavuzu, kullanım kılavuzu, bakım kılavuzu ve uluslararası geçerliliğe sahip çarpışma test sertifikası ürünlerle birlikte son kontrolde teslim edilmelidir. Bütün kılavuzlar Türkçe olmalıdır. Üretici tarafından yedek parça üretim garantisinin en az 10 yıl verileceğine dair taahhütname verilmelidir.
 - Yukarıda belirtilen özelliklerde piyasaya arz edilen çarpışma test belgeli blok bariyerin temini, işyerine nakli, çalıştırılması için gerekli bağlantı elemanları, 20 metreye kadar ana besleme hattı ile her nevi malzeme ve montaj dâhil çalışır halde teslimi. (Bariyerin yapılacağı yerin hazırlanmasına yönelik kazı, beton, demir malzeme ve işçilikleri ilgili pozlardan ödenir).

35.800.1210 Pozuna ait Birim Fiyat, Analiz ve Yapım Şartları

Analizi

Rayiç No	Önceki Rayiç No	Tanımı	Birimi	Miktar
----------	-----------------	--------	--------	--------

Oska Yazılım'dan alınmıştır.